

Echelle indicative

## Consignes de réalisation :

- Enchaîner l'ensemble des exercices les uns après les autres
- 2 essais pour réaliser l'ensemble des exercices
- Si échec pendant l'un des exercices, le deuxième essai repart du déplacement sans l'aide du moteur

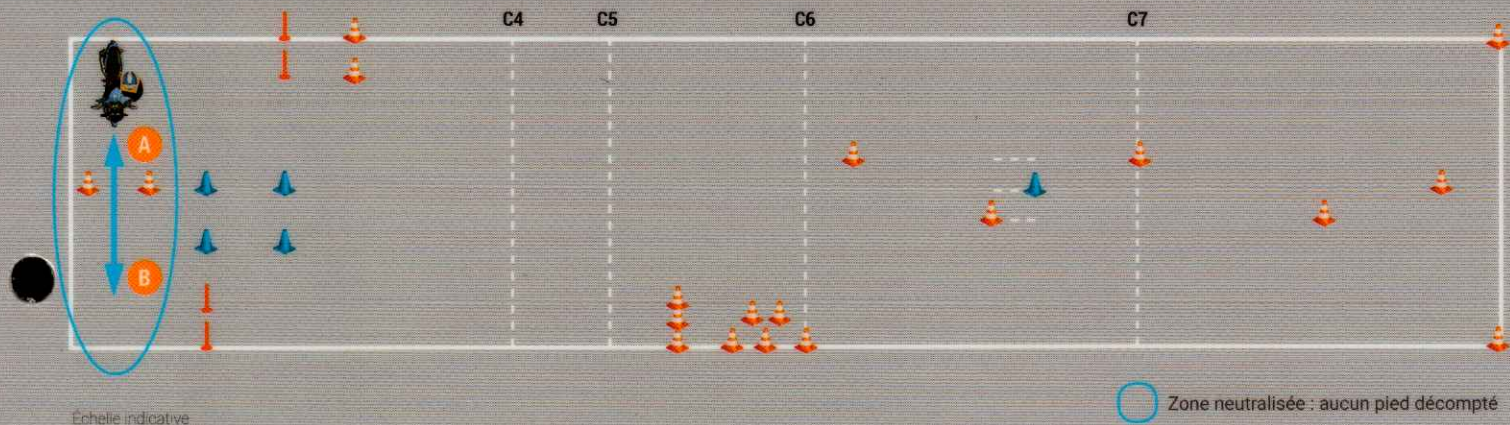
# ÉPREUVE HORS CIRCULATION

## Rappel des vitesses

1

Vitesses minimales selon la catégorie

	Freinage	Slalom	Évitement
A1	50 km/h avec marge de 5 km/h	40 km/h avec marge de 5 km/h	50 km/h avec marge de 5 km/h
A2	50 km/h sans marge	40 km/h sans marge	50 km/h avec marge de 5 km/h



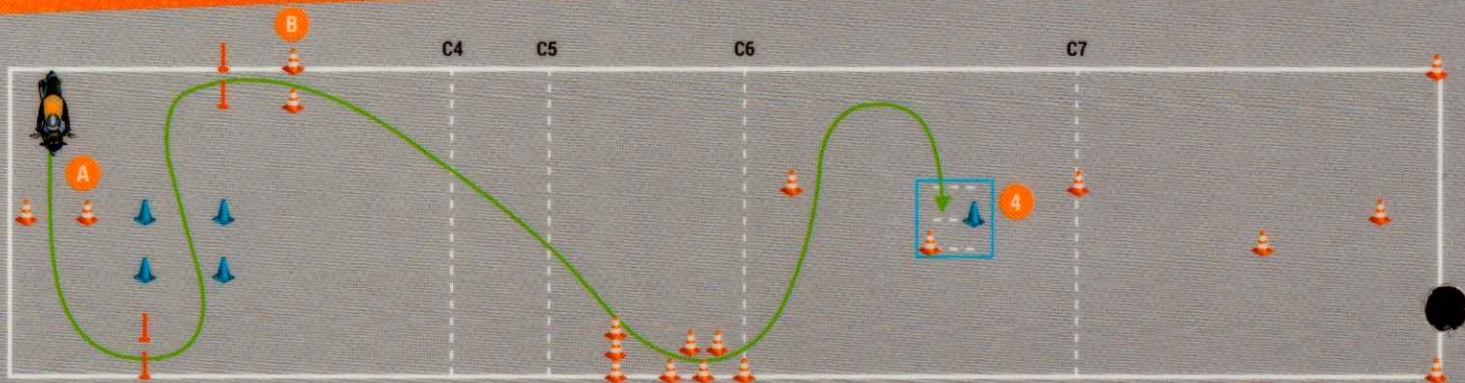
### Consignes de réalisation :

- Enlever la béquille
- Déplacer la moto en marche avant de **A** vers **B**
- Puis réaliser une marche arrière de **B** vers **A**
- Remettre la moto sur béquille


# ÉPREUVE HORS CIRCULATION

## Allure réduite sans passager

# 1



Echelle indicative

 Zone neutralisée : aucun pied décompté

### Consignes de réalisation :

- Réaliser le parcours de **A** vers **4** à allure réduite, sans arrêt et sans poser le pied au sol
- Déclenchement du chrono roue arrière entre les 2 cônes en **A** puis fin du chrono roue arrière entre les 2 cônes en **B**
- Puis suivre schéma et marquer l'arrêt roue avant en **4** entre les 2 premières lignes

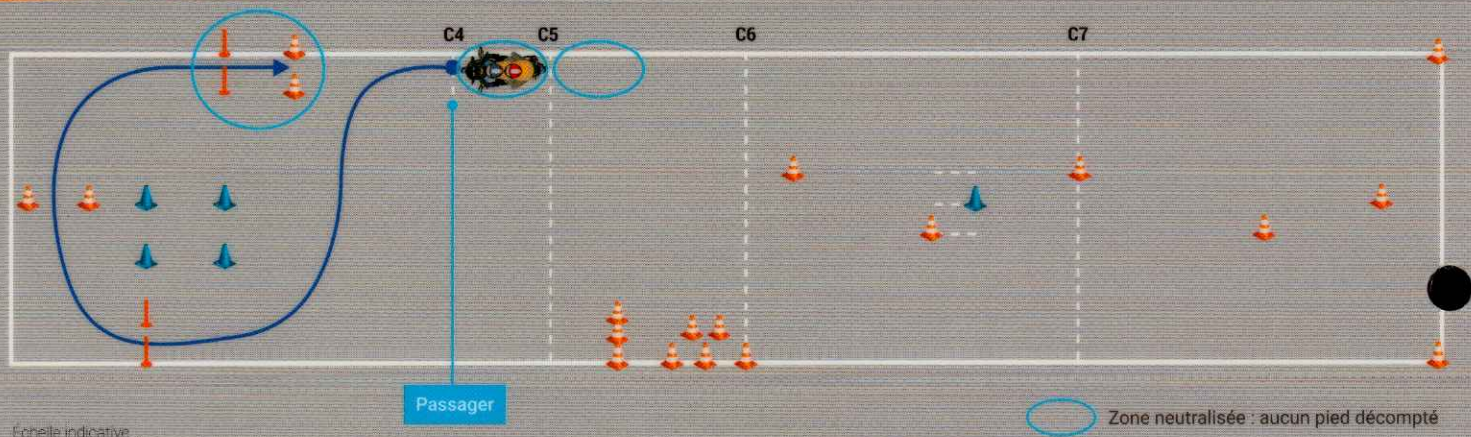


- inférieur à 14 secondes : C
- de 14 s à moins de 16 s : B
- 16 s et + : A

# ÉPREUVE HORS CIRCULATION

## Allure réduite avec passager

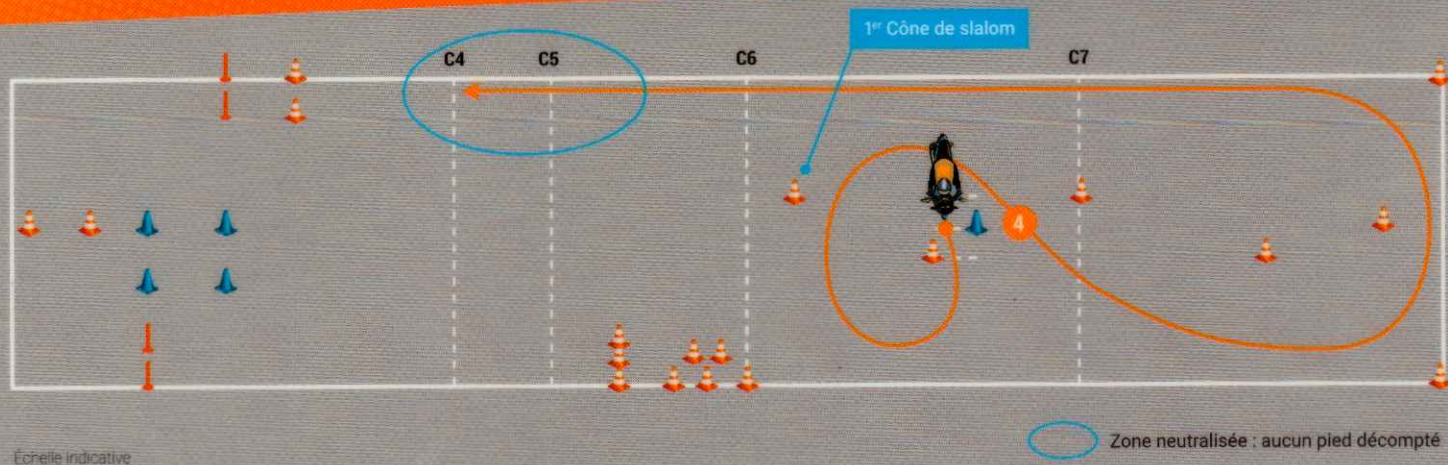
1



Échelle indicative

### Consignes de réalisation :

- Récupération du passager dans la zone d'arrêt du freinage
- Effectuer le trajet avec passager selon le tracé
- Le déposer dans la zone entre les 2 piquets et les 2 cônes



### Consignes de réalisation :

- Au démarrage en ④ faire un 1/2 tour dans la limite du 1<sup>er</sup> cône de slalom
- Faire un 1/2 tour en bout de piste
- Effectuer un freinage à partir de C6

### Passager :

- Il devra impérativement être en position d'attente et à l'opposé de l'arrivée du candidat en exercice, si la configuration des lieux le permet

### Freinage (vitesse radar prise en ligne C6) :

**Piste sèche : arrêt de la moto avant la ligne C5**  
A2 vitesse minimum 50 radar  
A1 vitesse minimum 50 radar (marge de 5 km/h)

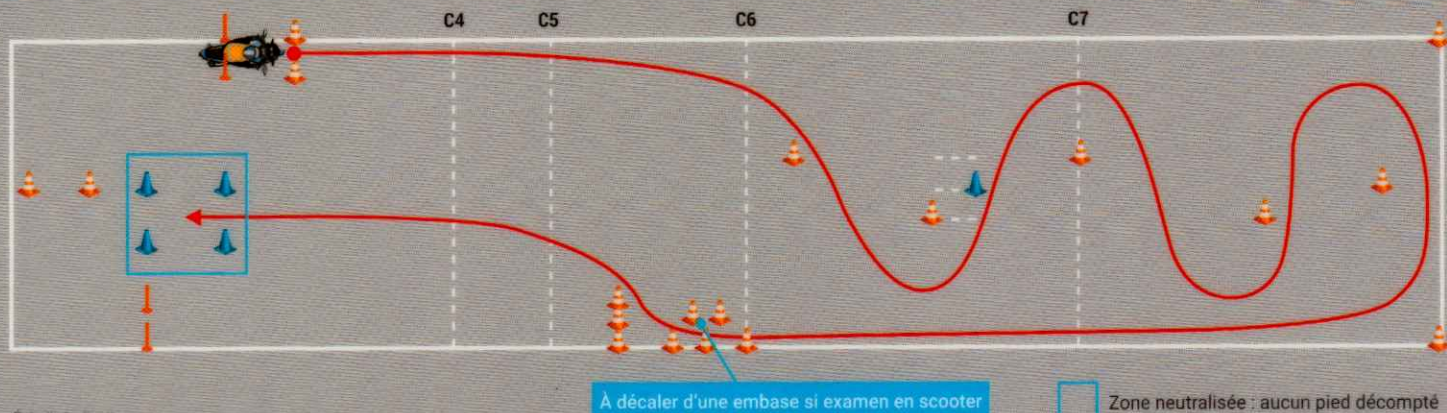
**Piste humide : arrêt de la moto avant la ligne C4**  
A2 vitesse minimum 50 radar  
A1 vitesse minimum 50 radar (marge de 5 km/h)

# ÉPREUVE HORS CIRCULATION

## Notation

Évaluation	A	B	C	Interruption
Exercice correctement réalisé	X			
3 pieds au sol 2 pieds au sol si l'exercice de déplacement de la moto sans l'aide du moteur est incorrectement réalisé (hors zones neutralisées)	X			
Pied au sol supplémentaire (hors zones neutralisées)		X		
Obstacle déplacé ou renversé (hors cônes de l'évitement)		X		
Défaut de maîtrise du freinage identifié par une roue décollée		X		
Chrono entre 14 et 16 secondes		X		
Chrono inférieur à 14 secondes			X	
Distance de freinage non respectée			X	
Anticipation du freinage			X	

Évaluation	A	B	C	Interruption
Non respect de la vitesse minimum			X	
Erreur de parcours			X	
Cône d'évitement déplacé ou renversé			X	
Sortie de terrain			X	
Obstacle non franchi			X	
Arrêt hors zone			X	
2 B			X	
Chute de machine (sauf lors de l'exercice du déplacement de la moto sans l'aide du moteur)			X	X
En cas de 2 <sup>ème</sup> essai si notation C			X	X



### Consignes de réalisation du slalom :

(vitesse radar prise en ligne C7)

- Effectuer la remontée en slalom selon le tracé après avoir déposé le passager
- A2 : vitesse minimum 40 radar
- A1 : vitesse minimum 40 radar (marge de 5 km/h)
- Effectuer un 1/2 tour en bout de piste comme indiqué sur le schéma pour réaliser l'évitement

### Consignes de réalisation de l'évitement :

(vitesse radar prise en ligne C6)

- Effectuer un évitement selon le tracé
- A2 : vitesse minimum 50 km/h (marge de 5 km/h)
- A1 : vitesse minimum 50 km/h (marge de 5 km/h)
- Une fois l'évitement réalisé, l'arrêt sera effectué dans la zone avec les cônes bleus